



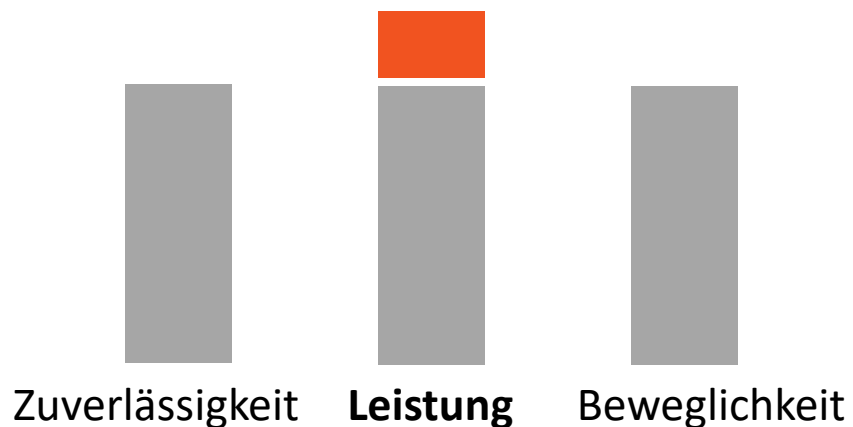
BENZIN-KETTENSÄGEN

592 XP® / 585



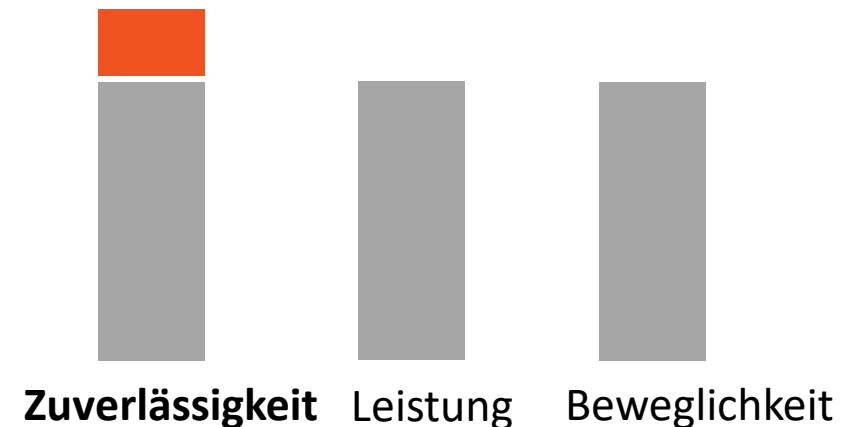
592 XP®

Die leistungsstärkste 90cm³ Kettensäge der Welt, mit der neue Produktivitätsstandards mit **ultimativer Leistung** erreicht wird.



585

Das robuste Arbeitspferd, das **traditionelle Technologie** und Spitzenleistung vereint.
Produktivität durch Kontinuität und einfache Bedienung



592 XP® / 592 XP® G

AutoTune 3.0 für einfache Startvorgänge

- ⇒ Schnellere Einstellung des Vergasers
- ⇒ Besserer und intuitiver Startvorgang

X-TORQ Motor 5,6 KW

- ⇒ Mehr Leistung
- ⇒ Geringere Emission
- ⇒ Weniger Kraftstoffverbrauch



Bestes Leistungsgewicht ihrer Klasse

- Hubraum: 92,7 cm³
- Leistung: 5,6 kW / 7,6 PS
- Schnittleistung: 4,6% höher als Konkurrenz
- Gewicht exkl. Schneidausrüstung: 7.4 kg

X-Tough Light Schwert

- ⇒ geringeres Gesamtgewicht

Konnektivität

- ⇒ Nachrüstbar mit integrierter Bluetooth-Konnektivität

585

Neuer, selbst einstellbarer Vergaser

⇒ Traditionelle Technologie, die es ermöglicht, den Motor selber nach Bedarf einzustellen.

X-TORQ Motor 5,1 KW

⇒ Weniger Emissionen
⇒ Niedriger Kraftstoffverbrauch



X-Tough Schwerter

⇒ Robuste RSN Schwerter mit harter Spitze

Fleetsensor

⇒ Aussenseitige Montage des Fleet-Sensors möglich

MERKMALE AUTOTUNE 3.0

- Der Vergaser und AutoTune haben einen Sensor, die feststellen, in welcher Position sich der “Chokehebel” befindet sowie einen Temperatursensor für die Säge.
- Setzt der Anwender den Starthebel auf Start, wird aufgrund der Temperatur die Starterklappe auf “Choke” oder in den schnellen Leerlauf gesetzt und die Maschine mit dem entsprechenden Kraftstoffgemisch versorgt.
- Daher nennen wir es auch “Start Mode“, da der Anwender nur noch auf Start geht und die Säge die restliche Einstellung automatisch macht.

Anwender setzt Schalter in Startposition



Husqvarna

2. Starterklappe geschlossen

3. Temperatursensor
warm oder kalt?..

warmer Motor

kalter Motor

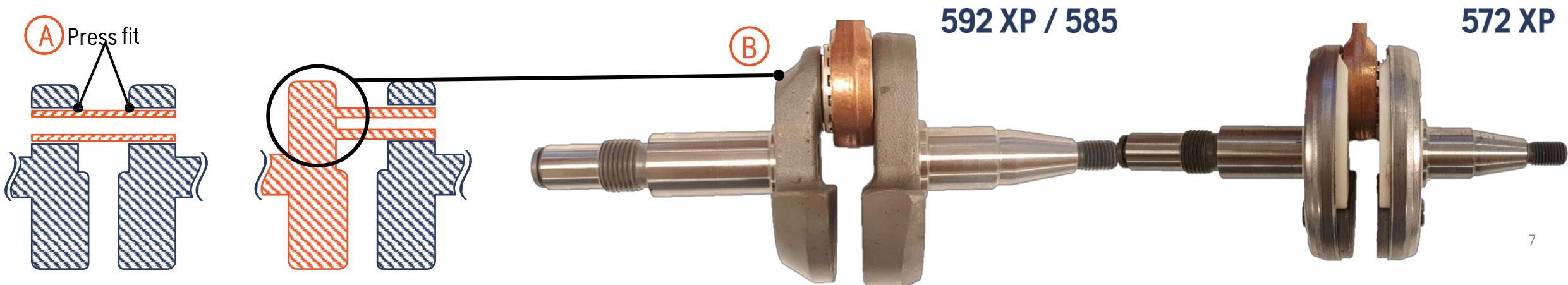
4. Schnelle Leerlaufeinstellung
-Keine volle Kraftstoffmenge
-Magerer Kraftstoff

4. Choke Aktivierung
-Volle Kraftstoffmenge
-Fettes Kraftstoffgemisch

KURBELWELLE

- Die neue Kurbelwelle erlaubt es eine kompaktes und leichteres Design, da nur noch zwei verschiedene Komponenten verwendet werden. Die Hälften werden durch den Kurbelzapfen miteinander verbunden, auf dem sie durch Einpressen befestigt werden. Damit dies funktioniert, muss im Befestigungsbereich ausreichend Material vorhanden sein.
- Bei einer 3-teiligen Kurbelwelle benötigt jede Hälfte zwei Befestigungsstellen für die Befestigungszapfen. Dies kann bei der 2-teiligen halbiert werden, ohne Verzicht bei der Haltbarkeit mit folgenden Vorteilen:

1. **Geringeres Gewicht:** um 5,4 % gegenüber der alten 395
2. **Bessere Schmierung** dadurch, dass die Bauweise offener ist und das 2-Taktöl besser verteilt wird
3. **Höhere Steifigkeit und Langlebigkeit** durch eine einzige Pressverbindung. Die Hälfte der Zapfen/Stifte ist in die Kurbelwelle fest integriert (ein Stück)
4. **Mehr Leistung bei geringerem Gewicht**



550 XP® MARK II TrioBrake

550 XP® Mark II mit TrioBrake neu im Schweizer Sortiment

- Bietet gute Ergonomie / erhöht die Sicherheit.
- Aktiviert und stoppt die Kette, auch wenn beide Hände an den Griffen sind.
Stoppt die Kette sofort bei falscher Benutzung.
- Unterstützt eine bessere Arbeitsweise, was Kraft spart.



- Hubraum: **50.1 cm³**
- Ausgangsleistung: **2.8 kW**
- Schwertlänge: **38 cm / 15 in**
- Gewicht (exkl. Schneidausrüstung): **5 kg**